

Overbelaste bahiakarren

Merk / leverancier: Kalf

<http://kalftrailers.com/>



De feiten op een rijtje:

- Kenplaatjes Maximum Toegelaten Massa op chassis van kar: 350 kg
- Totaal gewicht op de grond met 2 bahia's: 560 kg (gewogen bij Van Pelt)
- Trailers zijn niet geremd. De meeste auto's mogen maar ongeveer 400 kg trekken ongeremd.
- Banden komen tegen spatbord. Bij karren van 9 zijn spatborden al doorgesleten.
- Normaal moet wielbevestigingsas naar beneden hellen, nu staat wielbevestigingsas horizontaal, dus vermoedelijk ten einde, dus geen demping. Ooit gaat ergens iets stuk gaan.

DENKOEFFENING

Optie A:

Gewoon verder doen. Vermelding pro forma, want niet echt een optie.

Optie B:

Trailers alleen nog gebruiken op de weg met één bahia.

Parkeren op basis kan eventueel met twee bahia's.

Galgenwiel eventueel optioneel, mits telkens (schriftelijke) risicoanalyse door/voor chauffeur.

Optie B+:

Karren bijkopen (€ 1250 per kar bij Kalf)

Optie C:

Assen vervangen.

- Wat met kenplaatje?
- Keuring is verplicht voor aanhangwagen met MTM > 750 kg
- Clio mag 475 kg trekken ongeremd. Zal voor meest auto's zo zijn. Dus 2 bahia's vermoedelijk niet te trekken ongeremd
- Konstrukteur Kalf wil dit niet doen.