

## Tips en weetjes

Tijdens het rijden verwijder je best altijd het neuswiel. Dit is te groot, en hangt te laag, zelfs op zijn hoogst gemonteerd. Op die manier raak je steeds boordstenen of verkeersdrempels onderweg, en wordt neuswiel onnodig beschadigd.

Na langdurig parkeren met aangetrokken remmen kunnen de remmen blijven hangen. Daarom best parkeren en afkoppelen op de volgende manier:

1. Handrem optrekken (of nog beter blokje voor wielen van kar)
2. Een beetje vooruit rijden om oplooppem uit te trekken en te ontspannen
3. Afkoppelen met blokken onder dissel en neuswiel van de grond
4. Handrem afzetten (als kar horizontaal staat)

De elektrische stekker is een standaard 7-pens stekker.

De bandendruk dient 2.4 Bar te bedragen.

Het netto laadvermogen van de kar bedraagt:

Maximum Toegelaten massa van de kar	2000 kg
Massa kar volgens identificatieverslag van kar	640 kg
Netto laadvermogen	1360 kg

De kar heeft geen eigen verzekering. Dit hoeft pas als de kar op de openbare weg achtergelaten wordt, niet aangekoppeld aan een trekkend voertuig. Dus kar nooit achterlaten op openbare weg zonder trekkend voertuig aangekoppeld.

De riemen leg je best niet over de ijzeren kader, maar over de bovenste optimist. Op die manier:

- trek je kader niet stuk,
- lossen riemen onderweg niet als kader vervormt,
- liggen (bovenste) optimisten beter vast.

Tijdens de winter zou de kar op blokken moeten gezet worden, om barsten van de banden te voorkomen. 40 cm onder buitenste chassibalken is voldoende.

## Meepakken

Bindertjes voor riemen	
Kniptang of schaar	
Sleutel van disselslot	
Papieren	
Reserve riem + ratel	

## Checklist bij vertrek

	OK / NOK
Riemen vast	
Riemen over bovenste optimist, en niet over ijzeren kader	
Restlengte van riemen goed opgebonden (zeer belangrijk)	
Zeiltjes opgerold	
Neuswiel gedemonteerd	
Lichten gecontroleerd	
Handremkabel vast (aan oog, niet gewoon rond trekhaak!)	
Papieren in trekkend voertuig	

## Checklist bij aankomst

	OK / NOK
Riemen gelost	
Zeiltjes afgerold en gespreid (indien nog nat)	
Blok onder dissel	
Neuswiel van grond	
Elektrische stekker van grond	
Handremkabel van grond	
Afgedekt met oranje zeil (optioneel)	
Oplooprem ontspannen	
Disselslot gemonteerd	
Papieren en disselslotsleutel bij afgesproken persoon	

Soms vraagt men op de keuring naar het chassinummer. Dit staat niet alleen op het kenplaatje, maar is ook ingeklopt in het chassis.

