

# Mag kar door Waaslandtunnel (konijnenpijp)

Onderstaande borden staan aan de ingang langs weerszijden.



Afhankelijk van de aard van het bord telt de “Maximum Toegelaten Massa (MTM)” of “Massa in Beladen Toestand (MBT)”

Vuistregel wanneer MTM van toepassing is → VIP

V → Vitesse (snelheid)

I → Inhalen

P → Parkeren en stilstaan

Dus voor bord C23 telt volgens deze vuistregel niet de MTM maar MBT!

Dit wordt bevestigd op onderstaande webpagina.

<https://wegcode.be/wetteksten/secties/kb/wegcode/251-art68>



C23. Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.

Een opschrift op een onderbord beperkt het verbod tot de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa.

Als bvb een Audi Q5 de optimistenkar trekt geeft dit het volgende:

	Audi Q5	Audi Q5	Vul uw geval in
Massa auto volgens inschrijvingsbewijs van auto	1810 kg	1810 kg	
Inzittenden	(4) 320 kg	(2) 160 kg	
Massa kar volgens identificatieverslag van kar	640 kg	640 kg	640 kg
Massa van eventuele lading	0 kg	800 kg	
<b>TOTAAL MASSA IN BELADEN TOESTAND</b>	<b>2770 kg</b>	<b>3410 kg</b>	

Dus kar leeg mag deze combinatie met 4 passagiers door de tunnel, omdat MBT < 3500 kg.

Dus kar geladen mag deze combinatie met 2 passagiers door de tunnel, omdat MBT < 3500 kg.

Gezien de breedte vereist dit natuurlijk bijzondere aandacht. Bij twijfel en buiten spits is aanbeveling om toch langs Kennedytunnel te rijden.