

## Nieuwsbrief - DGS – WWSV

*Op 4 juli 2019 werd het KB van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Aan de herziening van deze wetgeving, die garant staat voor vereenvoudiging en modernisering, werd meer dan 2 jaar gewerkt. Het KB is echter geen sluitstuk van de herziening. Een aantal bepalingen zullen nog verder vorm dienen te krijgen in commissies die hiertoe speciaal werden opgericht en/of hervormd en waarin de belanghebbende stakeholders vertegenwoordigd zijn. Daarnaast is er verder overleg gepleegd over een aantal bijkomende overgangsmaatregelen.*

*Hieronder kan u een overzicht vinden van wat reeds beslist werd en wat nog in de pijplijn zit:*

### Wat is beslist?

#### Registratie kleinzeilerij

Sinds 1 september 2019 geldt de verplichting om alle pleziervaartuigen van meer dan 2,5 meter die gebruikt worden op de Belgische wateren te registreren bij DG Scheepvaart. Deze registratie kan volledig online gebeuren op <https://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart> en u ontvangt vanwege de FOD Mobiliteit en Vervoer een registratiebrief in uw bus.

Het KB voorziet echter niet in een termijn waarbinnen u deze aanvraag moet doen om vaartuigen die momenteel worden gebruikt maar die niet aan deze eisen voldoen te regulariseren. Uit praktische overwegingen, met name de hoeveelheid aanvragen, is het voor DG Scheepvaart ook niet mogelijk om al deze pleziervaartuigen vanaf 1 september 2019 allemaal in regel te stellen.

Volgende overgangsmaatregel werd dan ook uitgewerkt in samenspraak met de sector:

Alle pleziervaartuigen tussen **2,5 meter en 6,5 meter zonder kajuit en motor** en die op 1 september 2019 in gebruik waren mogen verder gebruikt worden zonder aan de registratieverplichting te voldoen als de **volgende cumulatieve voorwaarden zijn vervuld**:

- ze zijn eigendom van een vereniging of club die zonder winstoogmerk wordt uitgebaat;
- de vereniging of club bezorgt tegen 1 januari 2020 aan DG Scheepvaart een lijst van alle vaartuigen die onder dit regime vallen;

**Let wel : Deze maatregel belet geenszins dat clubs hun bestaande pleziervaartuigen toch registreren. Voor pleziervaartuigen die na 1 september 2019 eigendom werden van een club en in gebruik worden genomen, is de maatregel niet van toepassing.**

De inspectiediensten van DG Scheepvaart en SPN zullen van deze overgangsmaatregel in kennis worden gesteld.