



AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN

Onderstaande tekst kwam tot stand na gemeenschappelijk overleg tussen de nationale verantwoordelijken van Scouts en Gidsen Vlaanderen ploeg Zeescouting en FOS Seascouts enerzijds, en de officiële bevoegde overheidsinstanties van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat Zee en Delta District Zuid, de Landelijke Eenheid Politie, de afdeling Scheepvaartbegeleiding en de Belgische Politie te Water (Scheepvaartpolitie) anderzijds.

HISTORIEK:

- Eerste versie op 6 juni 1997 na gemeenschappelijk overleg te Vlissingen.
- Tweede versie op 30 juni 2000 door VVKSM Zeescouting.
- Derde versie op 27 maart 2002 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Vierde versie op 2 april 2003 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Vijfde versie op 31 maart 2004 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Zesde versie op 30 maart 2005 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Zevende versie op 19 april 2006 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Achtste versie op 24 april 2007 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Negende versie op 30 juni 2008 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Tiende versie op 5 mei 2009 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Elfde versie op 29 april 2010 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Twaalfde versie op 28 nov 2020 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet
- Dertiende versie op 26 april 2013 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet
- Veertiende versie op 7 april 2016 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Vijftiende versie op 28 maart 2018 na gemeenschappelijk overleg te Kallo
- Zestiende versie op 31 juli 2019 - er is geen overleg geweest, enkel de telefoonnummers van alle verkeerscentrales werden aangepast
- **Zeventiende versie op 26 mei 2021 na gemeenschappelijk overleg via Teams**

Onder open scoutingboot verstaan we “elke open boot met een vrijboord van minder dan 54 cm in beladen toestand en met voldoende drijfvermogen die door zeescouts, zeegidsen en seascouts in gebruik genomen wordt”.



1) OP DE SCHELDE EN AAN DE NOORDZEEKUST

Aanbeveling 1 - Meldingsplicht per telefoon en e-mail

Alle open scoutingboten die een tocht ondernemen aan de Noordzeekust of op de Schelde hebben **meldingsplicht** aan de verkeerscentrale verantwoordelijk voor het gebied van de vertrekplaats.

Contact opnemen met de verkeerscentrale dient te gebeuren per telefoon en e-mail.

HIERBIJ DIENT :

- enerzijds een recent weerrapport opgevraagd te worden, en
- anderzijds een aantal standaardgegevens (zie meldingsformulier in bijlage 1) gemeld te worden via telefoon én e-mail. De verkeerscentrale zal deze informatie doorsturen naar de andere, bij het opgegeven traject, betrokken verkeerscentrales.
- **Bij verlaten haven/ vertrekplaats en bij contact met de verkeerscentrale het juiste aantal opvarenden én aantal boten meegeven.**

OVERZICHT VAN DE VERKEERSCENTRALES:

- Verkeerscentrale Zandvliet (tel. +32 (0)3/202.82.00) (VHF 12)
Vts-zandvliet@vts-scheldt.net

Vertrekplaatsen: Temse, Steendorp, Rupelmonde, Hemiksem, Hoboken, Burcht, Antwerpen, Kallo, Lillo, Doel, Prosperpolder, Ballastplaten, Paal, Waarde, Walsoorden

- Verkeerscentrale Hansweert (tel. +31 (0)88/79.80.300) (VHF 65)
Vts.hansweert@vts-scheldt.net

Vertrekplaatsen: Paal, Waarde, Walsoorden, Hansweert, Hoedekenskerke

OPGELET: voor Paal, Waarde en Walsoorden moeten VTS Zandvliet en VTS Hansweert ingelicht worden!!!

- Verkeerscentrale Terneuzen (tel. +31 (0)88/79.80.501) (VHF 3)
vts-terneuzen@vts-scheldt.net

Vertrekplaatsen: Terneuzen, Ellewoutsdijk

- Verkeerscentrale Vlissingen (tel. +31 (0)88/79.80.790) (VHF 14)
vts-vlissingen@vts-scheldt.net

- VHF 14 enkel voor verkeer gerelateerde zaken zoals communicatie met een ander schip. (Moet uitgeluisterd worden)



- VHF 21 voor communicatie met de centrale zoals voor weerbericht, ea.
Vertrekplaatsen: Vlissingen, Breskens

- Verkeerscentrale Zeebrugge (tel. +32 (0)59/342.800 (VHF 69)
vts-zeebrugge@vts-scheldt.net

Vertrekplaatsen: Zeebrugge, Oostende, Blankenberge, Nieuwpoort, Cadzand-Bad

- Verkeerscentrale Wemeldinge (tel. +31 (0)88/79.74.801) (VHF 68)
Vertrekplaatsen: Wemeldinge

- Patrouillevaartuig
Rijkswaterstaat - RWS 78 +31 6 51678514
Rijkswaterstaat - RWS 79 +31 6 15017934
Scheepvaartpolitie -SPN 14 +32 473 832567 (Politie) - (eerst naar dit nummer bellen -
indien geen contact, nummer van de bemanning gebruiken) +32 499 593229
(bemanning)

Aanbeveling 2 - Afmelden per telefoon

Bij het verlaten van het werkingsgebied van de verkeerscentrales moet men zich ook afmelden. Zo is de centrale op de hoogte dat alles goed verlopen is.

Aanbeveling 3 - Zichtbaarheid en dag/nacht

Wanneer de zichtbaarheid minder dan 2000 meter bedraagt, wordt uitvaren met open scoutingboten ten eerste afgeraden.

Het is ook ten eerste afgeraden om tijdens de nacht (na zonondergang en voor zonsopgang) te varen.

Aanbeveling 4 - Stroming

Bij tochten die samenvallen met springtij, wordt aan open scoutingboten ten eerste afgeraden bestemmingen aan de Noordzeekust en op de Nederlandse Westerschelde (stroomafwaarts de boeienlijn 81A - 72) aan te doen.



Aanbeveling 5 - Windkracht

In functie van de heersende en voorspelde windkracht, wordt aan open scoutingboten ten zeerste afgeraden uit te varen op:

- Noordzeekust¹ vanaf 3 Bft (indien de wind uit zee komt)
vanaf 4 Bft (indien de wind over land komt)
- Westerschelde vanaf 4 Bft
- Beneden-Zeeschelde; stroomafwaarts Antwerpse rede met bestemmingen verder dan Lillo (tot de boeienlijn 81A - 72) vanaf 5 Bft
- Beneden-Zeeschelde; stroomafwaarts Antwerpse rede met bestemmingen niet verder dan Lillo (tot de boeienlijn 95 - 90) Vanaf 6 Bft
- Boven-Zeeschelde; stroomopwaarts Antwerpse rede tot Gent vanaf 6 Bft

BIJKOMENDE AANDACHTSPUNTEN:

- Bij storm- of onweersmelding wordt uitvaren ten zeerste afgeraden.
- In de periodes aanvang vaarseizoen (half april t.e.m. einde mei) en einde vaarseizoen (vanaf oktober) wordt aangeraden bovenvermelde windkrachten met 1 Bft-schaal te verminderen.
- Indien op het traject tussen Doel en de boeienlijn 81A - 72 de windrichting parallel met de Schelde loopt, wordt aangeraden bovenvermelde windkrachten met 1 Bft-schaal te verminderen.

Aanbeveling 6 - Schuilen

Indien open scoutingboten tijdens een tocht onverhoeds geconfronteerd worden met plaatselijke onweders of hevige wind wordt aangeraden tijdig te reven.

Indien de omstandigheden (sterk afnemende zichtbaarheid door mist of stortbuien, hevige wind, hoge golfslag), dit vereisen, wordt zelfs aangeraden een vluchthaven aan te lopen of eventueel zelfs beschutting op de wal te zoeken.

¹ Zie Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden)



Aanbeveling 7 - Communicatie

De indeling van de verschillende VHF verkeerskanalen is terug te vinden op <https://www.vts-scheldt.net/>

Het gebruik van portofoons is aangewezen omdat:

- de Belgische wetgeving aangepast is
- een portofoon (draagbare marifoon) ideaal is om gebruikt te worden op een open boot (spatvrij model)
- het een ideaal middel is om uit te luisteren en indien nodig te communiceren met de centrales, met de loodsen, met binnenschippers,...
- de scheepvaart nog drukker is geworden op de Westerschelde en Beneden-Zeeschelde.

LET WEL

- iedere portofoon (ook iedere marifoon) dient vergund te zijn (=ministeriële vergunning uitgaande van het BIPT)
- het gebruiken van een portofoon wordt toegestaan door een bedieningscertificaat (beperkt certificaat van radiotelefonist van scheepsstations)
- een portofoon of marifoon aan boord, betekent dan ook dat je VERPLICHT bent om uit te luisteren, uiteraard met bovenstaande voorwaarden, voldoe je aan één van deze twee voorwaarden niet, dan mag je de marifoon/portofoon niet gebruiken.
- Aanmelden bij aankomst in vaargebied gedekt door een verkeerscentrale.
Zie aanbeveling 1: "Meldingsplicht per telefoon"

Zelfs al heb je een marifoon/portofoon, dan blijft de procedure zoals vroeger.

Aan boord van elke open scoutingboot die een tocht onderneemt op de Schelde of aan de Noordzeekust moet een GSM-toestel ter beschikking te zijn. Minimaal is één verantwoordelijke in het bezit van een GSM-toestel dat bewaard wordt in een waterdichte houder. **OPGELET: dit toestel moet steeds bereikbaar zijn!!!**

Het melden van aan de centrales (tocht, aantal, type boten, ...) dient telefonisch te gebeuren. De marifoon/portofoon is een instrument om te luisteren, niet om ellenlange conversaties te houden.

Programmeer de telefoonnummers van de verkeerscentrales in de GSM-toestellen.



Aanbeveling 8 - Volgschip

Voor alle tochten van open scoutingboten met bestemming aan de Noordzeekust of op de Nederlandse Westerschelde (stroomafwaarts de boeienlijn 81A - 72) wordt ten eerste aangeraden om begeleiding te voorzien van een zeewaardig volgschip voorzien van marifoon.

Aanbeveling 9 - Bagage

Het wordt ten eerste aangeraden om op tochten op de Westerschelde en aan de Noordzeekust met open scoutingboten enkel persoonlijke bagage aan boord te nemen. Deze persoonlijke bagage wordt beperkt tot maximum 11 kg per persoon en dient evenredig te worden verdeeld over de boot. Kampeermateriaal (tenten, gasflessen, kookpotten e.d.) horen op deze tochten niet aan boord.

Aanbeveling 10 - Bemanning

Voor tochten op de Westerschelde en aan de Noordzeekusten dienen aan boord van open scoutingboten steeds de beperkingen met betrekking tot de minimum en maximum bemanning te worden gerespecteerd.

TYPE	MAXIMUM	MINIMUM
Giek	7	5
Longboat	7	3
Skarl	7	3
Vlet	7	3
Terhi	7	5
620	8	3
B2/WR1	13	3



Aanbeveling 11 - Motor

De motor is verplicht en moet gebruiksklaar zijn.

Normale weersomstandigheden:

Het is aanbevolen de motor te gebruiken om op een veilige manier het vaarwater te kruisen of om zich snel naar veilig vaarwater te begeven.

Slechte weersomstandigheden:

Indien bij vertrek reeds de weersomstandigheden slecht zijn, is het afgeraden alsnog op motor te vertrekken.

Indien het weer tijdens de tocht plots omslaat, is het aangeraden voor:

- voor roeigieken geldt op riem te blijven.
- voor longboats en andere open scoutingboten overgaan motor al dan niet in combinatie met het fokke- of bezaanzeil.

Aanbeveling 12 - Vaarroutes

Voor open scoutingboten die een tocht ondernemen aan de Noordzeekust of op de Westerschelde stroomafwaarts de Antwerpse rede gelden een aantal voorgeschreven vaarroutes. Bepaalde geulen en havens zijn voor open scoutingboten verboden. Voor de voorgeschreven vaarroutes zie bijlage 2.

Aanbeveling 13 - Training

Aan boord van elke open scoutingboot die uitvaart is een verantwoordelijke aanwezig die de volledige nautische training van zijn/haar federatie heeft doorlopen. Als bewijs hiervan beschikt de verantwoordelijke over een door de eigen federatie uitgereikt attest.

Aanbeveling 14 - Uitrusting

Alle open scoutingboten dienen goed onderhouden te zijn en uitgerust met de wettelijke



verplichte uitrusting. ~~Als bewijs hiervan beschikt elke open scoutingboot die uitvaart over een door de eigen federatie uitgereikt bootcertificaat.~~

Aanbeveling 15 - Monsterrol

Het wordt ten zeerste aangeraden om voor het vertrek van een tocht op de Westerschelde en aan de Noordzeekust op de thuisbasis steeds een correct ingevulde monsterrol achter te laten.

Aanbeveling 16 - Bij problemen

Indien er problemen zijn, neem dan direct (via telefoon of VHF) contact op met de verkeerscentrale. Vb bij motorpech, man over boord, water maken,...

Aanbeveling 17 - Reddingsvesten

Zeilen, varen op motor, gesleept worden,... :

Elke opvarende is verplicht een reddingsvest te dragen.

Roeien:

Tijdens het roeien moeten de roeiers geen reddingsvest dragen. De stuurman draagt wel een reddingsvest.

De reddingsvesten van de roeiers zijn onmiddellijk beschikbaar en binnen handbereik van de roeier. Van zodra er niet meer geroeid wordt (vb zeilen, op motor varen, slepen,...) moeten alle opvarenden de reddingsvest aan doen.

Keuring reddingsvesten

Dringend advies om de periodieke keuring van de reddingsvesten strikt na te leven.



Bijlage 1 - Meldingsformulier

Meldingsformulier van de reisgegevens

Melden aan de verkeerscentrale van het gebied van vertrek

(Bij voorkeur per mail)

Centrale ZANDVLIET	0032 (0)3 202 82 00	vts-zandvliet@vts-scheldt.net
Centrale HANSWEERT	0031 (0) 88 79 80 300	vts-hansweert@vts-scheldt.net
Centrale TERNEUZEN	0031 (0) 88 79 80 501	vts-terneuzen@vts-scheldt.net
Centrale VLISSINGEN	0031 (0) 88 79 80 790	vts-vlissingen@vts-scheldt.net
Centrale WEMELDINGE	0031 (0) 88 79 74 801	Vwm-vp-wemeldinge@rws.nl
Centrale ZEEBRUGGE	0032 (0) 59 342 800	vts-zeebrugge@vts-scheldt.net

Datum en uur van de melding		Klik hier om datum in te voeren		Kies tijdstip
Volledige naam van de groep				
Groepsverantwoordelijke	NAAM			
	GSM			
Verantwoordelijke aan boord tijdens de reis	NAAM			
	GSM			
Begeleidingsvaartuig	JA/NEEN	NAAM		
		MARIFOON?	JA/NEEN	
Totaal aantal personen		Personen		
Deelnemende vaartuigen	MARIFOON?	TYPE?	NAAM	
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
Vertrek	PLAATS	Kies plaats.		
	Gepland tijdstip	Kies tijdstip	Klik hier om datum in te voeren	
Aankomst	PLAATS	Kies een item.		
	Gepland tijdstip	Kies plaats	Klik hier om datum in te voeren	
Bijzonderheden:				



Bijlage 2 - Voorgeschreven Vaarroutes

- De Noordzeekust is verboden vaargebied voor roeigieken.
- De hoofdvaargeul beneden Walsoorden is verboden vaargebied voor alle open scoutingboten. Walsoorden en Vlissingen Sloehaven zijn verboden als bestemming voor open scoutingboten.
- Er mag in geen geval langsheen containerkades en sluismonden gevaren worden. Steeds aan de 'andere' kant van het vaarwater blijven!

TRAJECT ANTWERPEN - HANSWEERT OF OMGEKEERD:

- ☞ Het varen in het hoofdvaarwater voor sluismonden en containerkades is ten strengste verboden. Steeds aan de 'andere' kant van het vaarwater koersen.
- ☞ Hoofdvaarwater dwarsen langsheen de boeienlijn 84 - 93.
- ☞ Hoofdvaarwater dwarsen langsheen de boeienlijn 85A - 80 (voorgeschreven oversteekplaats bij bestemming Appelzak of Ballastplaat).
- ☞ Hoofdvaarwater dwarsen langsheen de boeienlijn 74 - ZS1, bij opvarende tochten (d.i. richting Antwerpen) kan overwogen worden de groene kant aan te houden, wel wordt er op aangedrongen zo dicht mogelijk in de boeienlijn te varen. Men dient er ook rekening mee te houden dit hier zeer weinig plaats is tussen de boeienlijn en de kant waardoor de golfslag veroorzaakt door passerende beroepsvaart geen ruimte heeft om uit te deinen.
- ☞ Schaar van de Noord volgen.
- ☞ Hoofdvaarwater dwarsen langsheen de boeienlijn 71 - 66, opgelet niet achter boei 66 varen (strekdam)!
- ☞ Schaar van Valkenisse/Waarde volgen of Hoofdvaarwater - rode boeienlijn volgen aan de buitenkant.
- ☞ Aangewezen noodhavens zijn : Prosperpolder en Waarde

TRAJECT HANSWEERT - VLISSINGEN OF OMGEKEERD:

- ☞ Via "Middelgat" naar Hoedekenskerke en Ellewoutsdijk.
- ☞ Vervolgens "Everingen" volgen.
- ☞ "Honte" volgen.
- ☞ Vervolgens buiten het hoofdvaarwater de rode kant (Noord) aanhouden en verder koersen richting Vlissingen.
- ☞ Bij het aanlopen van Hansweert: bij het verlaten van het Middelgat tijdig starten met het strijken van de zeilen en op motor de havengeul binnenvaren.

TRAJECT TERNEUZEN - HANSWEERT OF OMGEKEERD:

- ☞ Vanuit de haven van Terneuzen het hoofdvaarwater "Pas van Terneuzen" op motor dwarsen naar boei WPT 4.
- ☞ Vervolgens gele betonning tbv. recreatievaart volgen
- ☞ Via Middelgat naar Hoedekenskerke of Hansweert.
- ☞ Bij het aanlopen van Hansweert: bij het verlaten van het Middelgat tijdig starten met het strijken van de zeilen en op motor de havengeul binnenvaren.



TRAJECT BRESKENS - TERNEUZEN OF OMGEKEERD:

- ☞ "Vaarwater langs Hoofdplaat" volgen.
- ☞ Via de Thomasgeul naar Terneuzen.
- ☞ Bij passage voor de Braakmanhaven, advies vragen bij VTS Terneuzen omwille van in en uitvaart naar Braakmanhaven

TRAJECT BRESKENS - HANSWEERT OF OMGEKEERD:

- ☞ "Vaarwater langs Hoofdplaat" volgen aan de buitenkant (rode boeienlijn) via het fietspad.
- ☞ Thomasgeul volgen, ter hoogte van boei TG5 hoofdvaarwater "Pas van Terneuzen" op motor dwarsen naar boei 12.
- ☞ Vervolgens "ZUID Everingen" volgen op motor.
- ☞ Via Middelgat naar Hoedekenskerke of Hansweert.
- ☞ Bij het aanlopen van Hansweert: bij het verlaten van het Middelgat tijdig starten met het strijken van de zeilen en op motor de havengeul binnenvaren.

TRAJECT VLISSINGEN - TERNEUZEN OF OMGEKEERD:

- ☞ Vanuit Vlissingen buiten het hoofdvaarwater de bakboord wal aanhouden.
- ☞ Oversteken op motor naar boei HSS
- ☞ Vervolgens op motor naar boei SS1 - boei ARV VH - boei VH2 (boei ronden)
- ☞ Vervolgens "vaarwater langs hoofdplaat" volgen.
- ☞ Ter hoogte van havenmond Terneuzen op motor naar Terneuzen.

TRAJECT ROOMPOT - VLISSINGEN OF OMGEKEERD:

(WE VERTREKKEN VANUIT HET PRINCIPE VAN HET MIJDEN VAN HET "OOSTGAT" EN DE "SARDIJNGEUL")

- ☞ Ter hoogte van Westkapelle de vaargeul haaks dwarsen op motor naar oostboei "OG-GR".
- ☞ Vervolgens de "Geul van de Rassen" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Deurloo" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Nolleplaat" volgen.
- ☞ Ter hoogte van boei W 10 op motor de vaargeul dwarsen en de noordzijde van de rede van Vlissingen volgen, zoveel mogelijk buiten de vaargeul. Steeds opletten voor verkeer en loodsboten komende vanuit de Koopmanshaven.
- ☞ Bij naderen van buitenhaven opletten voor uitvarend verkeer en de veerboot.



TRAJECT ROOMPOT - ZEEBRUGGE OF OMGEKEERD:

(WE VERTREKKEN VANUIT HET PRINCIPE VAN HET MIJDEN VAN HET "OOSTGAT" EN DE "SARDIJNGEUL")

- ☞ Ter hoogte van Westkapelle de vaargeul haaks dwarsen op motor naar oostboei "OG-GR".
- ☞ Vervolgens de "Geul van de Rassen" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Deurloo" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Nolleplaat" volgen.
- ☞ Ter hoogte van de boei W 10 op motor het hoofdvaarwater dwarsen.
- ☞ Vervolgens onder de boeien W 9 en W 7 koers zetten naar Zeebrugge.

TRAJECT ROOMPOT - TERNEUZEN OF OMGEKEERD:

(WE VERTREKKEN VANUIT HET PRINCIPE VAN HET MIJDEN VAN HET "OOSTGAT", DE "SARDIJNGEUL" EN DE "DE PAS VAN TERNEUZEN")

- ☞ Ter hoogte van Westkapelle de vaargeul haaks dwarsen op motor naar oostboei "OG-GR".
- ☞ Vervolgens de "Geul van de Rassen" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Deurloo" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Nolleplaat" volgen.
- ☞ Ter hoogte van boei W 10 het hoofdvaarwater op motor dwarsen naar de boei Songa.
- ☞ "Vaarwater langs Hoofdplaat" volgen.
- ☞ Via de werkbetonning ("Vaarwater langs de Paulinapolder") naar Terneuzen.

TRAJECT ROOMPOT - HANSWEERT OF OMGEKEERD:

(WE VERTREKKEN VANUIT HET PRINCIPE VAN HET MIJDEN VAN HET "OOSTGAT", DE "SARDIJNGEUL", "DE PAS VAN TERNEUZEN", HET "GAT VAN OSSENISSE" EN DE "OVERLOOP VAN HANSWEERT")

- ☞ Ter hoogte van Westkapelle de vaargeul haaks dwarsen op motor naar oostboei "OG-GR".
- ☞ Vervolgens de "Geul van de Rassen" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Deurloo" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Nolleplaat" volgen.
- ☞ Ter hoogte van boei W 10 het hoofdvaarwater op motor dwarsen naar de boei Songa.
- ☞ "Vaarwater langs Hoofdplaat" volgen.
- ☞ "Thomasgeul" volgen, ter hoogte van boei TG 5, hoofdvaarwater "Pas van Terneuzen" op motor dwarsen naar boei 12.
- ☞ Vervolgens "Zuid Everingen" volgen op motor.
- ☞ Via Middelgat naar Hoedekenskerke of Hansweert.
- ☞ Bij het aanlopen van Hansweert: bij het verlaten van het Middelgat tijdig starten met het strijken van de zeilen en op motor de havengeul binnenvaren.



TRAJECT ROOMPOT - BRESKENS OF OMGEKEERD:
(WE VERTREKKEN VANUIT HET PRINCIPE VAN HET MIJDEN VAN HET "OOSTGAT" EN DE "SARDIJNGEUL")

- ☞ Ter hoogte van Westkapelle de vaargeul haaks dwarsen op motor naar oostboei "OG-GR".
- ☞ Vervolgens de "Geul van de Rassen" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Deurloo" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Nolleplaat" volgen.
- ☞ Ter hoogte van boei W 10 het hoofdvaarwater op motor dwarsen naar de boei Songa.
- ☞ Vervolgens koers zetten naar Breskens.

TRAJECT ZEEBRUGGE - VLISSINGEN OF OMGEKEERD:

- ☞ Via Nieuwe Sluis koers zetten naar boei ARV-VH, het hoofdvaarwater dwarsen op motor.
- ☞ Via "HSS" Vlissingen aanlopen.

TRAJECT ZEEBRUGGE - ROOMPOT OF OMGEKEERD:

- ☞ Aan boei W 9 vaarwater dwarsen op motor.
- ☞ Vervolgens de "Nolleplaat" volgen.
- ☞ Vervolgens de "Deurloo" volgen.
- ☞ Vervolgens via de "Geul van de Rassen" naar de "Roompot".

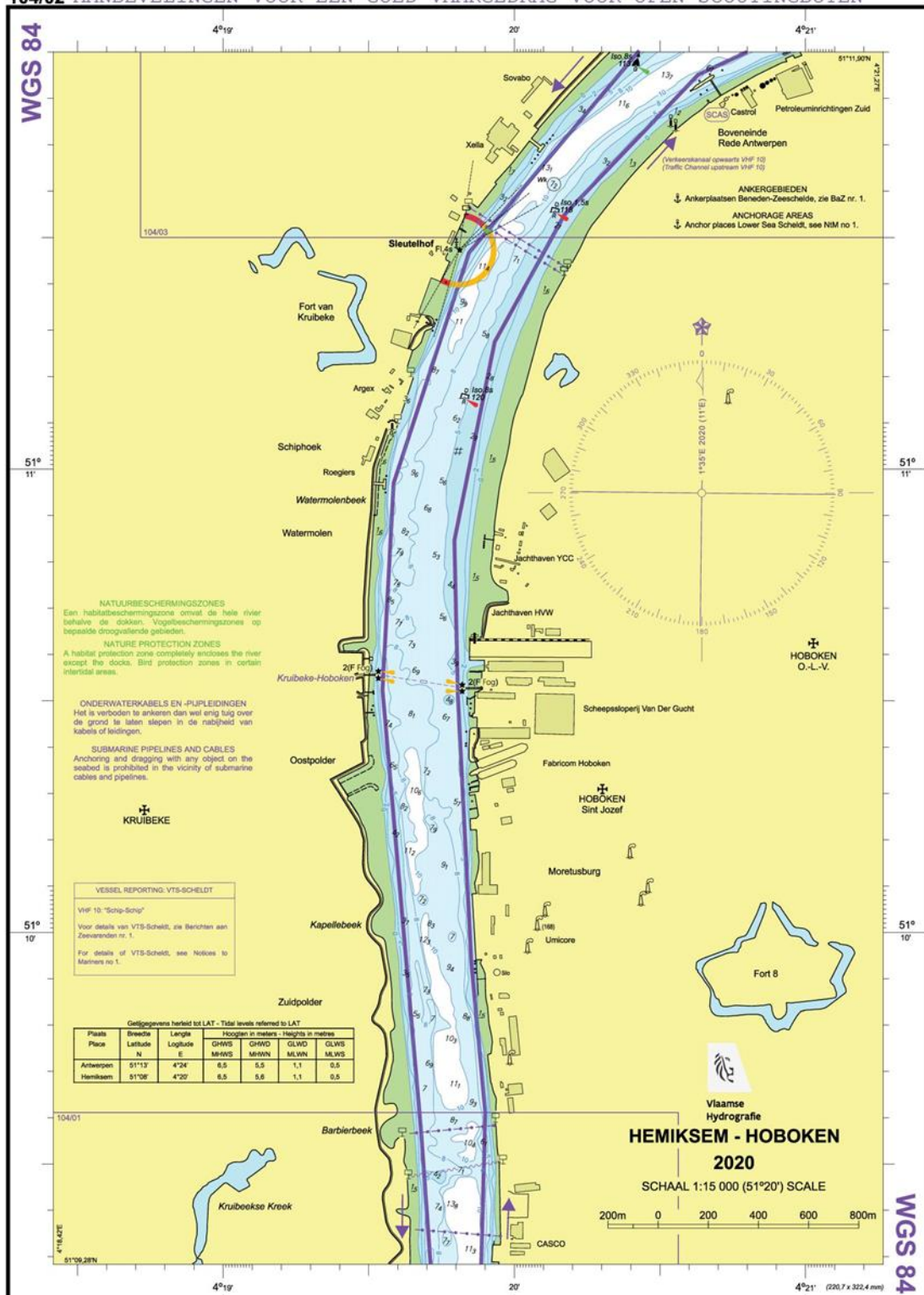
TRAJECT ZEEBRUGGE - TERNEUZEN OF OMGEKEERD:

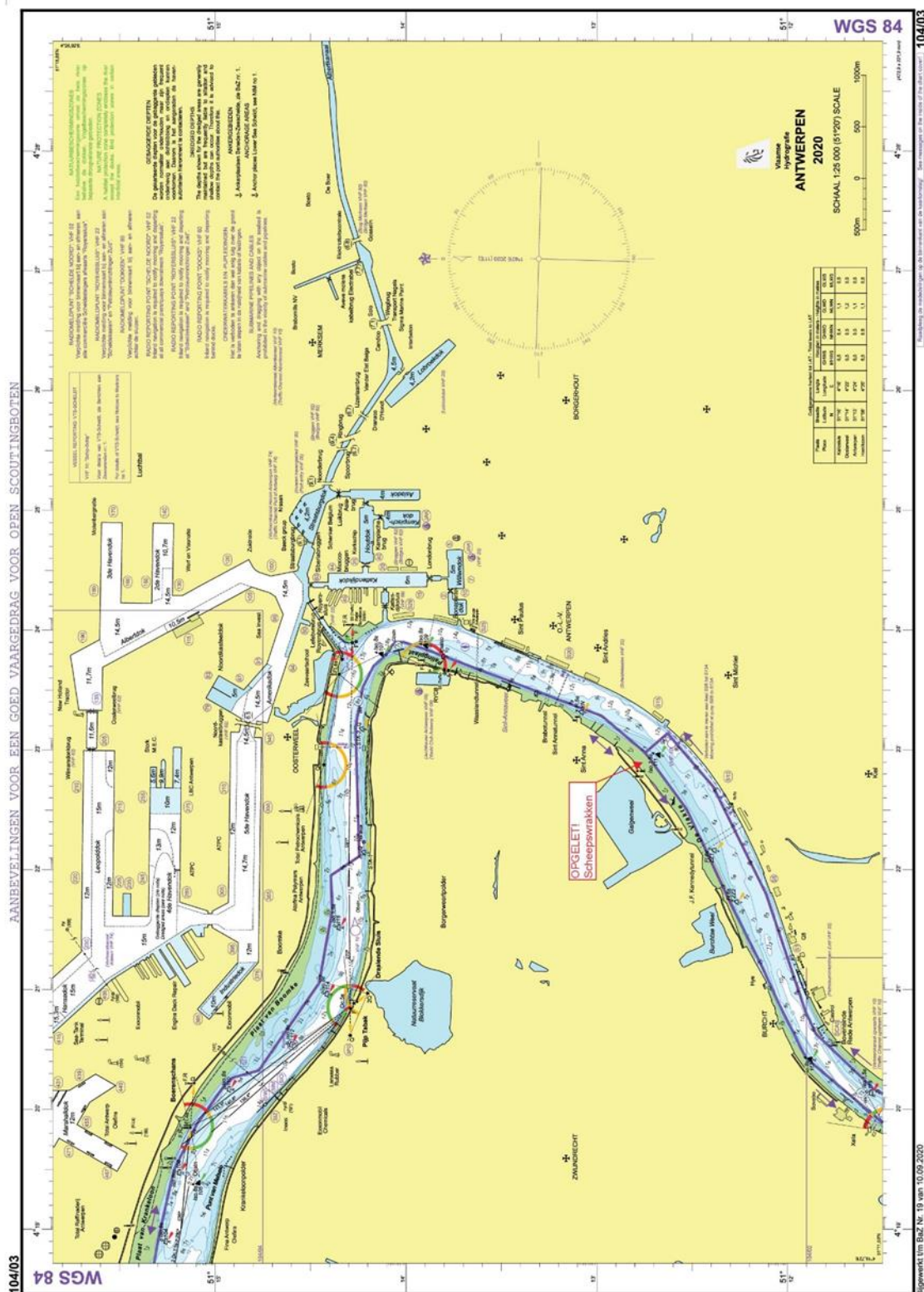
- ☞ "Vaarwater langs Hoofdplaat" volgen.
- ☞ Via de werkbetonning ("Vaarwater langs de Paulinapolder") naar Terneuzen.

TRAJECT ZEEBRUGGE - HANSWEERT OF OMGEKEERD:

- ☞ "Vaarwater langs Hoofdplaat" volgen.
- ☞ "Thomasgeul" volgen, ter hoogte van boei TG 5 hoofdvaarwater "Pas van Terneuzen" op motor dwarsen naar boei 12.
- ☞ Vervolgens "Zuid Everingen" volgen.
- ☞ Via Middelgat naar Hoedekenskerke of Hansweert.
- ☞ Bij het aanlopen van Hansweert: bij het verlaten van het Middelgat tijdig starten met het strijken van de zeilen en op motor de havengeul binnenvaren.

104/02 AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN





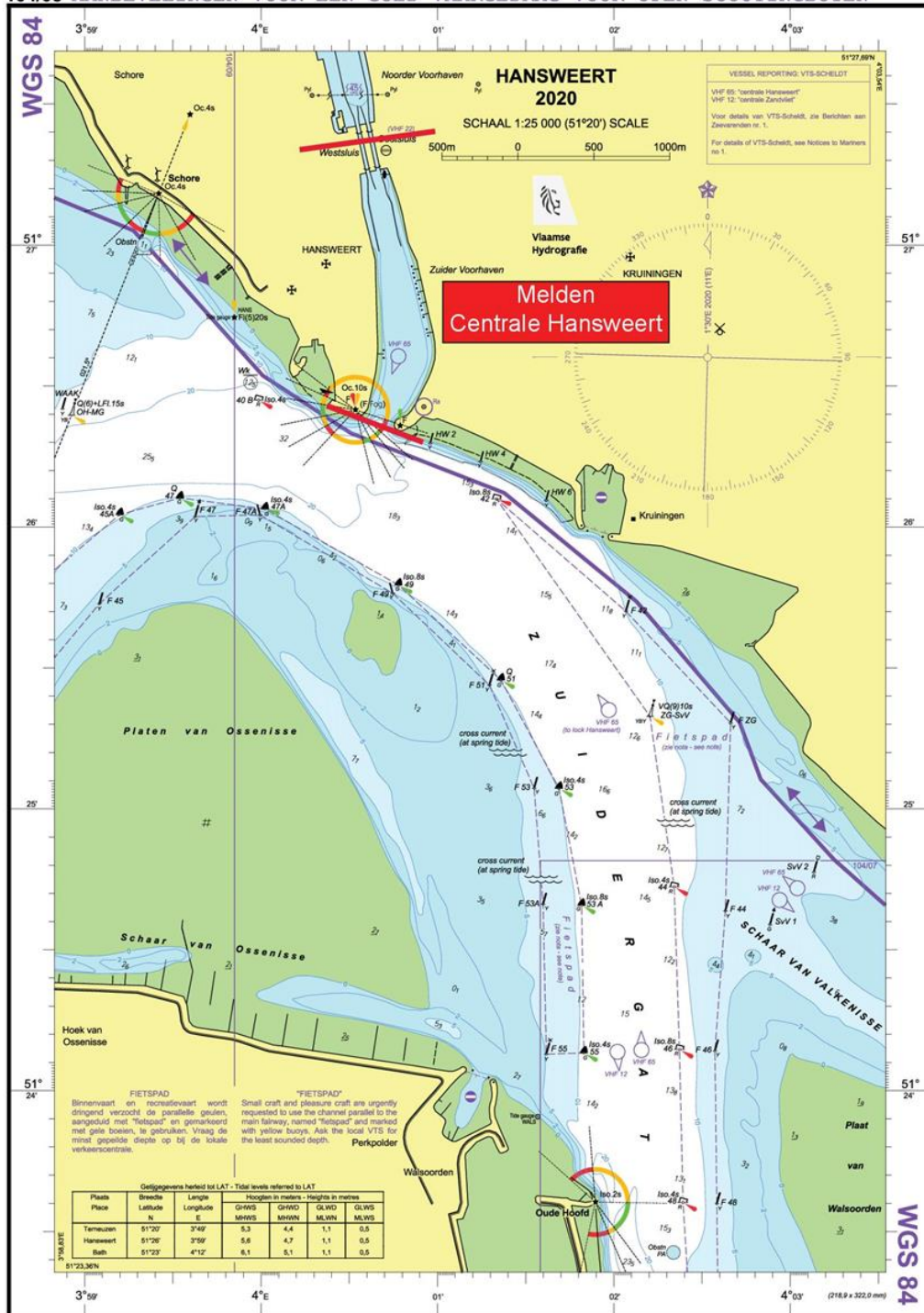








104/08 AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN



Bijgewerkt t/m BaZ Nr. 19 van 10.09.2020

Raadvleeg de mededelingen op de binnenkant van de kaartomslag! See messages on the inside of the chart cover!

104/08







107/4

AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN

