



Vriendenkring 1ste Zeescouts Antwerpen  
VZW

Thonetlaan 165  
2050 Antwerpen  
België

Dienst Maritiem  
E-mail: [maritiem@bipt.be](mailto:maritiem@bipt.be)

**Ons kenmerk**  
OQ2594  
**Uw kenmerk**

tel. 02 226 88 57

Brussel, 3/05/2022

**Onderwerp : uw vergunning voor radio-elektrische apparatuur aan boord**

Mevrouw, Mijnheer,

Als bijlage stuur ik u hier de vergunning voor uw vaartuig met scheepsnaam SOETKIN en roepnaam OQ2594 (ATIS: 9205172594).

Radioscheepsstations mogen uitsluitend bediend worden door personen in het bezit van een certificaat van scheepsstations. Gebruikers van GMDSS-toestellen, zoals bijv. DSC, EPIRB, SATCOM, NAVTEX, enz..., moeten over een certificaat van operator GMDSS beschikken. Wanneer u niet in het bezit bent van een dergelijk certificaat, kan u zich inschrijven om deel te nemen aan een examen.

Ik vestig er bovendien uw aandacht op dat het gebruik van het maritieme VHF-kanaal 70 uitsluitend voorbehouden is voor het digitaal selectief oproepsysteem (DSC) op zee. Het is bijgevolg ten strengste verboden dit kanaal voor radiotelefonieverkeer te gebruiken.

Bij elke adresverandering moet u het BIPT hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen. Bij wijziging van de radiozend- en -ontvangapparatuur of bij verkoop van het vaartuig, moet de vergunning per aangetekend schrijven naar de dienst Maritiem worden teruggestuurd, met vermelding van de bestemming van de oude apparatuur (naam en adres van de nieuwe eigenaar).

Hoogachtend,

Ben Deschacht  
Wnd. adviseur / Conseiller f.f. / Stv. Berater / Advisor a.i.

Bijlage(n) : radiomaritieme vergunning.



**SCHEEPSRADIOVERGUNNING - AUTORISATION DE STATION DE  
RADIOCOMMUNICATION SUR UN NAVIRE  
GENEHMIGUNG FÜR SCHIFFSFUNKSTELLE - SHIP RADIO LICENCE**

Naam van het schip Nom du navire Schiffname Name of ship	SOETKIN	Thuishaven Port d'attache Heimathafen Homeport	Antwerpen
<b>Vergunninghouder – Titulaire de la licence – Genehmigungsinhaber – Licence holder</b>			
Naam / Nom Name / Name	Vriendenkring 1ste Zeescouts Antwerpen VZW		
Adres / Adresse Anschrift / Address	2050 Antwerpen, Thonetlaan 165, België		
<b>Schip – Navire – Schiff - Ship</b>			
Roepnaam / Indicatif d'appel Rufzeichen / Callsign	<b>OQ2594</b>	MMSI	<b>205259470</b>
		ATIS	<b>9205172594</b>

<b>Station</b>			
Technologie / Technologie / Technologie / Technology		Technologie / Technologie / Technologie / Technology	
VHF	FIXED	UHF	PORTABLE
	FIXED - DSC	HF/MF	FIXED
	PORTABLE		FIXED – DSC
	PORTABLE - DSC	SART	X-BAND
RADAR	X-BAND	LRIT	AIS-VHF
	S-BAND		1.6 GHz
EPIRB	406 MHz (No MEOSAR)	MOB	
	406 MHz (MEOSAR)	SATCOM	INMARSAT-C
	AIS		INMARSAT-F
AIS	CLASS A (12,5 W)		INMARSAT-A+B
	CLASS B (5 W)	SSAS	

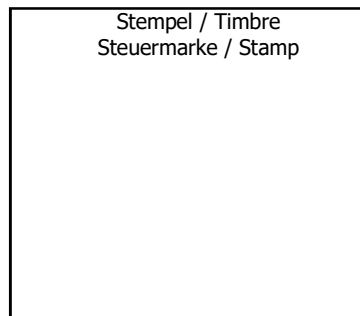
<b>Opmerking / Remarque Bemerkung / Remark</b>	
--	--

Gegeven te Brussel, op 03/05/2022  
Fait à Bruxelles, le 03/05/2022  
Brüssel, den 03/05/2022  
Done at Brussels, 03/05/2022

Namens de Raad van het BIPT, Au nom du Conseil de l'IBPT,  
Im Namen des Rates des BIPT, On behalf of the Council of BIPT

Ben Deschacht  
Wvd. adviseur / Conseiller f.f. / Stv. Berater / Advisor a.i.

Stempel / Timbre  
Steuermarke / Stamp



Via deze vergunning, die wordt afgegeven krachtens artikel 39 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, hierna de wet, verleent het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie aan de houder van dit document het recht om een station te installeren aan boord van een vaartuig dat onder de Belgische vlag vaart. Dit station valt onder categorie 4 bedoeld in het koninklijk besluit van 18 december 2009 betreffende de private radiocommunicatie en de gebruiksrechten voor vaste netten en netten met gedeelde middelen (hierna het besluit). Buiten de verplichtingen en verbodsbepalingen die vastgesteld zijn in de wet (met name de geheimhoudingsplicht en het verbod om communicatie die niet voor hem bestemd is, op te vangen, waarvan sprake in artikel 41) en in het besluit (art. 7 tot 17, zie in het bijzonder het verbod op overdracht en de gevallen van intrekking bedoeld in de artikelen 10 en 11), moet de houder van de vergunning de volgende technische voorschriften naleven: 1° de naam van het vaartuig, de roepnaam, het MMSI- en het ATIS-nummer moeten correct worden geprogrammeerd in alle boordtoestellen waarop een dergelijke programmatie mogelijk is.

2° het gebruik van de ATIS-code is verplicht op de binnenwateren.

3° radars met een vermogen boven 5 kW mogen niet worden gebruikt op de Belgische binnenwateren (art. 40 WEC).

Deze stationsvergunning dekt het gebruik van het materiaal dat vermeld is op de voorzijde niet. Voor het gebruik is een geschikt bedieningscertificaat vereist (art. 17/1 van het besluit).

Par la présente autorisation, délivrée en vertu de l'article 39 de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques, ci-après la loi, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications octroie au titulaire du présent document le droit d'installer une station à bord d'un navire battant pavillon belge. Cette station relève de la catégorie 4° visée à l'arrêté royal du 18 décembre 2009 relatif aux communications radioélectriques privées et aux droits d'utilisation des réseaux fixes et des réseaux à ressources partagées (ci-après l'arrêté).

Outre les obligations et interdictions prévues par la loi (notamment l'obligation de secret et l'interdiction de capter des radiocommunications qui ne lui sont pas destinées et visées à l'article 41) et l'arrêté (art. 7 à 17, voir en particulier l'interdiction de cession et les hypothèses de révocation visées aux art. 10 et 11), le titulaire de l'autorisation est tenu de respecter les prescriptions techniques suivantes :

1° le nom du navire, l'indicatif, les numéros MMSI et ATIS doivent être programmés correctement sur tous les appareils à bord permettant ce type de programmation.

2° l'utilisation du code ATIS est obligatoire sur les voies de navigation intérieure.

3° les radars d'une puissance supérieure à 5 kW ne peuvent pas être utilisés sur les voies de navigation intérieures belges (art. 40 LCE).

La présente autorisation de station ne couvre pas l'utilisation du matériel mentionné au recto dont l'utilisation nécessite un certificat d'opérateur adéquat (art. 17/1 de l'arrêté).

Mit dieser Genehmigung, die gemäß Artikel 39 des Gesetzes vom 13. Juni 2005 über die elektronische Kommunikation (im Folgenden „das Gesetz“) erteilt wurde, verleiht das Belgische Institut für Postdienste und Telekommunikation dem Inhaber dieses Dokuments das Recht, eine Station an Bord eines Schiffes unter belgischer Flagge anzulegen. Diese Station fällt unter die 4. Kategorie, auf die sich der Königliche Erlass vom 18. Dezember 2009 über den privaten Funkverkehr und die Nutzungsrechte der Festnetze und der Bündelfunknetze bezieht (im Folgenden „der Erlass“).

Zusätzlich zu den Verpflichtungen und Verboten, die im Gesetz (insbesondere der Geheimhaltungspflicht und dem Verbot des Empfangs von Funkverbindungen, die nicht für ihn bestimmt sind, im Sinne des Artikels 41) und im Erlass (Artikel 7 bis 17, siehe insbesondere das Übertragungsverbot und die Widerrufshypothesen nach den Artikeln 10 und 11) vorgesehen sind muss der Inhaber der Genehmigung die folgenden technischen Vorschriften erfüllen:

1° Der Schiffsname, das Rufzeichen, die MMSI- und die ATIS-Nummer müssen in allen an Bord befindlichen Funkanlagen, die diese Art von Programmierung ermöglichen, korrekt programmiert werden.

2° Auf den Binnenwasserstraßen ist die Verwendung des ATIS-Codes obligatorisch.

3° Radargeräte mit einer Leistung von mehr als 5 kW dürfen nicht auf den belgischen Binnenwasserstraßen eingesetzt werden (Artikel 40 GEK).

Diese Stationsgenehmigung gilt nicht für die Verwendung der auf der Vorderseite angegebenen Ausrüstung, deren Verwendung eines angemessenen Sprechfunkzeugnisses unterliegt (Artikel 17/1 des Erlasses).

The Belgian Institute for Postal Services and Telecommunications grants hereby the holder of this authorisation, issued pursuant to Article 39 of the Act of 13 June 2005 on electronic communications, the right to install a station on board a vessel flying the Belgian flag. The station falls under the category 4° referred to in the Royal Decree of 18 December 2009 on private radio communications and user rights for fixed networks and trunk networks (hereafter "the Royal Decree").

In addition to the obligations and prohibitions provided by law (in particular the secrecy obligation and the prohibition of receiving radio communications not intended for the user and referred to in Article 41) and the Royal Decree (Art. 7 to 17, see in particular the prohibition of transfer and the revocation assumptions referred to in Art. 10 and 11), the holder of the authorisation shall observe the following technical requirements:

1° the name of vessel, the call sign and the MMSI and ATIS numbers must be correctly programmed into all the devices on board allowing this type of programming.

2° The use of the ATIS code is mandatory on the inland waterways.

3° Radars with a power exceeding 5 kW may not be used on the Belgian inland waterways (Art. 40 ECA).

This station authorisation does not cover the use of the equipment mentioned on the front side. The use of the equipment requires a relevant operator certificate (Art. 17/1 of the Royal Decree).